

Alarme in Emden vom 01.April 1940 bis 31. August 1940

nach den Tagebuchaufzeichnungen von Heinrich Schumacher, geb. 19.01.1926.

Kursiv: Eintragungen 2012

- 10.05. Deutsche Truppen in Holland, Belgien und Luxemburg einmarschiert.
- 18.05. Heute Nacht furchtbares Dröhnen der Batterien. Von 23.30 bis 3.15.
- 22.05. Schnellboote mit einem Führerschiff in Emden.
- 23.05. Um 10.30 (oder 22.30?) englisches Flugzeug hier. Es soll mit Maschinengewehr geschossen haben.
- 28.05. Belgien hat kapituliert.
- 10.06. Italien hat Frankreich und England den Krieg erklärt.
- 11.06. Französische Regierung geflohen.
- 14.06. Paris eingenommen.
- 17.06. Frankreich hat kapituliert.
- 22.06. Heute Nacht furchtbare Schießerei. Minensuchboote und U-Jäger waren hier. In Hamm 70 Bomben abgeworfen. Flugblätter abgeworfen: „Wir sind unserer Acht und kommen jede Nacht. Hamm, Soest, Paderborn und Essen, Ihr werdet uns nicht so leicht vergessen.“
25. 06. Tüchtige Schießerei heute Nacht.
Heute 1.35 Waffenstillstand. 10 Tage müssen wir flaggen.
- 01.07. Heute Nacht furchtbar geschossen. 1. Ferientag.
- 05.07. Heute Nacht tüchtige Schießerei. MG. Bei Vasterling (Königsberger Straße) ist ein Blindgänger herunter gegangen. Ist aber vorher noch explodiert. (*vermutlich Brandbombe*)
- 06.07. Heute Nacht furchtbar geschossen.
- 07.07. Heute Nacht wieder Besuch gehabt. Ich habe gehört, die Kanadier, die hier den Besuch abstatten, bekommen 800 Mark für einen Flug.
- 08.07. Ein Flieger heute Nacht. Einmal geschossen. Erbsenpflücken in Larrelt, nahe am Deich.
- 09.07. Erbsenpflücken.
- 10.07. Heute Nacht Leuchtbombe. Minensuchboot hier. Erbsen gepflückt.
- 13.07. Schreckliche Nacht hinter uns. Zirka 40 Bomben geworfen. Bierhandlung in der Lienbahnstraße brannte. Zwei von Hufschmied Eilers (*Kranstraße*) getötet. Bei der Verbindungsschleuse 6 Blindgänger runtergekommen. Beim Bahnhof Süd aufs Gleis. Telegrafenamts mehrere Bomben. Am Rosentief. Im Hafen ins Wasser. Furchtbare Splitterwirkung. Erbsen gepflückt.

- 14.07. Flugzeuge waren da. 5 Bomben geworfen im Hafen. 17 Splitter gefunden.
- 15.07. Flugzeuge wieder da gewesen. Durch Böhmeflak vertrieben. Scheinwerfer nicht geleuchtet.
Sieben Splitter gefunden.
- 16.07. Ein Flieger war da. Sollen vorige Nacht Flugblätter geworfen haben: „Emden, Essen, ihr sollt uns nicht so leicht vergessen. Wir kommen noch einmal wieder mit noch einem viel schwereren Kaliber. In Emden könnt ihr noch schlafen, erst kommt Wilhelmshaven.“
- 17.07. Fesselballone angekommen.
- 19.07. Flieger waren da. Alarm von 0 Uhr bis 3 Uhr.
- 20.07. Von 0 Uhr bis 3.30 im Keller gewesen. Einquartierung. 1200 Pioniere in Emden.
- 21.07. Von 21 bis 22 Uhr (20.07.) und von 0.30 bis 3.30 im Keller gewesen.
- 22.07. Von 0.15 bis 3 Uhr. Zweimal geschossen.
- 23.07. Zwei Flieger waren da.
- 24.07. Von 0 Uhr bis 3.10 im Keller gewesen.. Zum Erbsenpflücken gewesen.
- 25.07. Kein Alarm gewesen. Ein Flugzeug da gewesen. Tüchtig geschossen.
26. 07. 0.30 bis 3.30 Alarm.
- 27.07. Übersetzboote jagen im Hafen herum.
- 28.07. Alarm. Ein paar mal geschossen.
- 29.07. Alarm. Auf Cassens Dock wird ein Riesenfloß von Pionieren gebaut. Dort liegen auch Übersetzboote.
- 30.07. 20 Minuten vor 12 Uhr bis 1.30 Alarm. Ein Flieger war da. Tiefflug über den Hafen. Eine Bombe fallen gelassen. Ein Kahn beschädigt.
- 03.08. Alarm von 24 Uhr bis 2 Uhr. Die Herrentorsiedlung bekommt 220 Volt.
- 04.08. Zweimal Alarm. Einmal geschossen.
06. 08. Alarm. Einmal geschossen.
- 09.08. Fehllalarm.
- 11.08. Fehllalarm.
13. Alarm von ½ Stunde vor 0 Uhr bis 4 Uhr. Nichts davon gemerkt. Gestern Abend 8 Sperrballone um 10 Uhr abgebrannt.
- 14.08. Fehllalarm.
15. 08. 10 Minuten Alarm. In Hamm werden 2000 Kinder verschickt..
- 18.08. 23 Ballone angekommen und ausgeladen in der Nähe des Ledingheimes.
- 19.08. Die Ferien werden verlängert.
- 20.08. Zwei Alarme. 0 Uhr bis 1 Uhr und 3 Uhr bis 4 Uhr. Im Binnenland haben die Engländer Giftpäckchen abgeworfen.

22.08. Alarm

26.08. Alarm von 23 Uhr (25.) bis 2 Uhr. Schießen bis 5 Uhr.

27. Kein Alarm. Haben aber geschossen.

28.08. Alarm

29. Alarm.

31. Zweimal Alarm. Abends bei der Klappbrücke in Uphusen notlandet eine Me 109.

01.09. Zur ME 109. Ich durfte im Flugzeug sitzen.

Ende des Tagebuchs